**Платные парковки за 6 месяцев принесли в бюджет Ростова 1,6 млн руб.**
*Депутаты гордумы Ростова заинтересовались финансовой стороной работы проекта в донской столице*

С сентября 2016 г. по апрель 2017 г. в бюджет Ростова поступило 1,6 млн руб. от деятельности платных парковок. Об этом рассказал директор департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения Ростова Сергей Лиманов в ходе очередного заседания ростовской гордумы.

**Итоги за полгода**
«На отчетный период введено в эксплуатацию и функционирует 5,9 тыс. парковочных мест, включая 613 мест для инвалидов. В рамках реализации проекта в центральной части города инвестором был установлен 141 паркомат и 28 информационных табло. На реализацию проекта инвестор направил 103,5 млн рублей», —уточнил он.

*По словам заместителя главы администрации Ростова по транспорту и дорожному хозяйству Евгения Лебедева, ежемесячно 15% дохода, полученного от платы за парковку, перечисляется в городскую казну, а 85% остается в распоряжении компании.

Платные парковки работают в будние дни с 8:00 до 20:00. В выходные и праздничные дни плата за парковку не взимается.

С 23 сентября 2016г. (дата начала работы системы платных парковок в Ростове) по 31 марта 2017г. было 126 рабочих дней. Исходя из суммы, озвученной Сергеем Лимановым, выходит, что за один день работы платных парковок городской бюджет получал 12,7 тыс. руб.*
По информации Лиманова, протяженность улиц с платными парковками в Ростове составляет 95 км. «В настоящее время система платных парковок внедрена в центре Ростова. Расширение зоны в районы города пока является нецелесообразным», — рассказал директор.

Чиновник также отметил, что в данный момент полноценная работа системы платных парковок в донской столице невозможна из-за отсутствия доступа к базе нарушителей. По словам Лиманова, для полноценной работы системы необходимо внести изменения в ряд федеральных законов.

«Необходимо внести изменения в ряд федеральных законов о персональных данных с целью получить доступ к этим данным. Мы работаем в этом направлении, уже направлено соответствующее предложение в Правительство РФ. Вместе с тем, на месте представителями инвестора осуществляется сбор фотоматериалов и данных о неплательщиках», —пояснил он.

Ранее глава администрации Ростова Виталий Кушнарев говорил о необходимости заключения соглашения с Министерством внутренних дел РФ, которое позволит штрафовать нарушителей парковки.

«Администрация города не может напрямую подписывать соглашение с ГУ МВД Ростовской области, так как у нас нет таких полномочий согласно федеральному законодательству. Соглашение должно быть подписано правительством Ростовской области в лице губернатора с МВД РФ. Подписав его, мы получим доступ к персональным данным граждан и сможем составлять протоколы в отношении неплательщиков», — пояснял Кушнарев.

Градоначальник говорил, что подобное соглашение будет подписано уже в феврале-марте текущего года. О необходимости внесения изменений в федеральное законодательство Кушнарев ранее не упоминал.

**Вопросы без ответов**
В рамках заседания гордумы Ростова депутаты достаточно критично отнеслись к отчету Сергея Лиманова. Так, член думской комиссии по местному самоуправлению, информационной политике и связям с общественностью Иван Новиков попросил чиновника пояснить, какой объем средств из бюджета Ростова-на-Дону был выделен на уборку и организацию платных парковок в центре города за время их работы.

«Мы отдали инвестору 95 км. муниципальных дорог. Хочется понимать, что имеет город от того, что дороги переданы по сути в частные руки», — заявил он.

Назвать сумму, затраченную за последние полгода на уборку муниципальных территорий, на которых расположены парковочные места, Сергей Лиманов затруднился, однако признал, что уборка, действительно, производится за счет бюджета.

Член думской комиссии по бюджету города, местным налогам и сборам и муниципальной собственности Валерий Левченко поинтересовался, на что именно были затрачены заявленные инвестором 103,5 млн руб.

«Компания, которая занимается реализацией платных парковок, не создала ни одного парковочного места. Все места, которые имеются сейчас, созданы на муниципальной территории. На что именно были потрачены эти средства?» — спросил депутат.

Ответа на этот вопрос у директора департамента автомобильных дорог также не нашлось.

О планах на получение дохода от деятельности системы платных парковок спрашивал член комиссии по торговле, общественному питанию, бытовому обслуживанию и малому предпринимательству гордумы Ростова Вячеслав Камышный.

«Была ли вообще какая-то плановая доходность? В чем выгода для города от работы этих парковок? Все мы понимаем, что 1,6 млн руб. за полгода — это смешные деньги. А по факту мы отдали десятки тысяч метров муниципальной земли просто так», — уточнил депутат.

Сергей Лиманов в очередной раз затруднился ответить на поставленный вопрос. Однако на помощь ему пришел присутствовавший на заседании гордумы глава администрации Ростова Виталий Кушнарев.

«Основной целью проекта является не попытка заработать. Основная задача — повысить пропускную способность дорог в центре Ростова. И если для этого придется отдать инвестору больше муниципальной земли, мы готовы это сделать. Когда система заработает в полной мере, город сможет получить доход. Я уверен, что на одних штрафах мы получим не менее 200 млн руб.», — заявил градоначальник.

*Система платных парковок в центре Ростова была введена 23 сентября 2016 г. Плата за парковку составляет 35 руб. в час. В данный момент обустроено и действует 5,9 тыс. парковочных мест.

ООО «Ростовское парковочное пространство» стало победителем конкурса на создание этой системы в городе в декабре 2015 г. С компанией заключен договор на создание и обслуживание платного парковочного пространства сроком на 12 лет. Финансирование проекта осуществляется инвестором за свой счет без привлечения бюджетных средств. Общий объем инвестиций в проект оценивается в 533 млн руб.*